

da_elg@hotmail.com

Fra: "Martin Lindholm Wittrock" <martin.wittrock@gmail.com>
Dato: 25. juli 2011 03:28
Til: "pmc" <pmc@prg.dtu.dk>
Emne: pmc: Placeringen af nyt værktøj (HTML)
Hej Pimser

I den senere tid har vi fået indkøbt mere værktøj og specialudstyr til klubben. Dog har vi bemærket at der er mange der slet ikke kender til det nye værktøj eller dets placering. Det vil jeg forsøge at rette op på her.

Måleur

Under værkstedsbordet har vi faktisk fået en del nyanskaffelser der undgår opmærksomhed fordi de er gemt i et lille hjørne under bordet. I en lille rød boks finder vi et måleur:



Den lille fætter kan måle meget små afstande (1/100 mm) og bruges til at måle skævheder i roterende emner. F.eks kan man bruge den til at måle om en aksel er bøjet skæv eller (mere jordnært) hvor skæve ens bremseskiver er. Mulighederne er dog begrænset af at måleuret desværre ikke er i høj kvalitet (det vil man opdage hvis man bruger den). Der følger en magnetfod med uret, men denne kan desværre ikke sættes fast på forgafflernes yderben og derfor kan den kun måle på skiverne hvis hjulet er afmonteret og sat på afbalancerings-stativet. Fik jeg nævnt at hullerne i skiverne er meget forstyrende for målingerne :)

Denne her gut bruger den til at finde TDC - det er egentlig cool nok:
<http://www.youtube.com/watch?v=DpmEicEcknA&feature=related>

Lejeværktøj

Ved siden af finder vi endnu en lille rød boks med lejeværktøj:



Disse kan bruges til at slå lejer i med. Platmaterialet sikrer en skånsom behandling af lejerne. Man kan også bruge dem i 10 tons pressen. Det er et alternativ til at anvende toppe til at tæve lejerne i med. De kan sagtens bruges til almindelige lejer, men jeg tror vist de er designet specielt til koniske lejer.

Varmepistol

Lige nedenunder finder vi en varmpistol. Den kan bruges til at varme ting med - den er ikke super velegnet som hårtørrer da den er lidt voldsom, men virkemåden er den samme. Den anvendes som alternativ til gasbrænderen og er særligt egnet til at håndtere krympeflex og drilske gummipakninger / mørt gummi.



Elkuffert

En del af vores tvivlsomme elværktøj er anbragt i en alu-kuffert. Dernede haves multimeter #2 (kæmpeklodsen), lodekolber, lodetin og tinsuger. Der er en batterisyretester, file, afisoleringstænger, teleskop-spejl, krokodillenæb, lup og et lille holdestativ. Jeg havde aldrig forestillet mig at et (håndholdt) multimeter kunne være så stort da jeg bestilte den :(



Abba stand adaptere

Hvis man vil anvende Abba-standen til at fastholde cyklen, kan man få brug for nogle af adapterne der ligger i denne bordeaux farvede kasse:



I kassen er der også et stykke papir der giver en oversigt over hvilken adapter man skal bruge til sin maskine. Der er en fin guide til anvendelsen af Abba standen her:

<http://www.youtube.com/watch?v=qys7KNiNwho>

Gevind værktøj

Udover det værktøj vi har i nogle af de små skuffer, har vi også et udvalg i en anonym blå kasse:



Batteri load tester

Vi har fået en load tester - denne kan teste hvor godt et batteri er til at holde spændingen når den belastes (starter motoren). Den kan hjælpe med at afgøre om et batteri er færdigt eller dårlig forfatning / udskiftningsmoden. Den kan være lidt bøvlet at arbejde med, da dens krokodillenæb er MEGET store, men det kan sagtens lade sig gøre.



Papir rulle

Vi har lige fået hængt en papirrulle op med tolags papir-servietter:



Vi er stadig lidt i tvivl om placeringen er hensigtsmæssig. Hvis der er nogen der synes rullen koster for meget bordplads, kan vi godt flytte den. Hvis der er nogen der kender gode steder at købe papir er vi også interesseret hvis det er muligt at få endnu bedre papir. Personligt er jeg meget glad for kvaliteten af det blå to lags papir.

Special-værktøj

En del af special værktøjet er lagt i den nederste skuffe ved bestyrelsesskabet. Der er en vinkelskruetrækker (lang rød kasse) som gør det let at drejer skruer der er svært tilgængelige (f.eks. pilotskruer). Karburator-synkroniseringsværktøjet er gemt i den sorte taske. Der er et stetoskop (det er vel godt at have) og vi har også en lambda sonde der kan måle om en motor går for magert eller for fed i benzinblandingen.



Der vil ved lejlighed blive demonstreret hvordan lambdasonden kan anvendes til at stille pilotskruerne og dysser. Den store hurdle for operationen er at man skal have boret nogle huller i sine forrør (eller billige offer-rør fra eBay) og monteret (svejst) nogle M19 møtrikker så man kan

skrue sonden ind i forrørrene.

Slangeklemmer

En helt usynlig tilføjelse. Slangeklemmer kan blokere irriterende benzinslanger og køleslanger så man ikke altid behøver at tømme dem for at undgå at spilde ud over det hele.



Demineraliseret vand

Hvis nogen undrede sig over hvad der er i de to store blå dunke:



Plastsvejser (og strips!)

I det nederste skab ved bestyrelses-skabet (lige under specialværktøjet) har vi en plastsvejser og plast (svejsetråde om man vil). Plastsvejseren er egentlig bare en koncentreret hårtørrer som kan smelte plastic så man kan bearbejde det. Den er meget velegnet til at reparere skader i plastikåber og den er ikke urimelig svær at bruge. Jeg har selv anvendt den med stor succes til at reparere en skade som næppe ville have hold med tagrendelim (og hvor glasfiber og epoxy var helt udelukket).

Jeg glemte at tage et billede af den :(

Jeg har nogle flere skader på mine kåber, så det kan være jeg kan demonstrere plastsvejseren i brug en af dagene. Men man kommer langt med trial-and-error (og det er jo nemt at slibe plastic væk). Det er sandsynligvis ABS plast der skal bruges og det smelter fint ved 350 C indstillingen. Vi har

også PA (nylon) plastic og en mærkelig blanding PC/PBT. Vi har ikke PVC plast som ellers bruges i mange praktiske ting i hverdagen.
Der er også strips i det skab!

Jeg håber det overstående har kunne give Jer et indblik i hvilke muligheder man har nede i klubben. Vi har også værktøj til at skille en bagdæmper ad med (den presser fjederen sammen) og massere af WD-40 og gaffa-tape. Og strips!

Med venlig hilsen
Martin Wittrock
Polyteknisk MC Forening - Schatzmeister