

1 Generelt

2013 har været et år, der har budt på mange udfordringer for klubben. Det startede med, at vi havde svært ved at mønstre en fuldtallig bestyrelse, men det lykkedes trods alt. Året har været hårdt præget af mange tidskrævende møder angående lokaleflytning med CAS og PF, samt klubberne i bygning 237. De mange, lange møder kunne som bedst, bevare status quo, lidt endnu. Lige inden eksamensperiodens begyndelse, blev vi til et møde, nødsaget til at træffe en række beslutninger i sagen. Der var ingen tvivl, PMC kunne ikke integreres i PFA, uden at miste sin identitet. Det blev således besluttet, at PMC bliver i sine nuværende lokaler indtil videre. PF og CAS vil nu forsøge at finde lokaler til os på DTU Ballerup, hvor vi forhåbentlig kan få fred og ro, en gang for alle. Dette lyder jo meget lovende, men der er dog en stor hage ved hele situationen. For at vi skulle få lov til at beholde vores lokale indtil videre, har vi måttet love, at vi ikke medbringer motorcykler i klublokalet. Da eksamensperioden og treugers har hængt tungt over mine skuldre, samt at jeg ikke har modtaget den officielle udmelding på skrift endnu, gik der lang tid inden i blev informeret.

I løbet af året har der også været flere sammenstød med PF af forskellige årsager. Det startede lige omkring Roskilde-festivalen, da der blev spildt benzin i klublokalet med åbne døre ud til S-husområdet. Dette blev opdaget og klublokalet blev tvangslukket i 14 dage. Vi fik dog lov til at åbne igen, men nu havde vi gjort os meget uheldigt bemærket overfor PF, hvilket også har kunnet mærkes fremover. Blandt andet klager over at vores klublokale lugter af værksted m.m. har været vedhæftet meddelelser fra PF, samt at PF ikke var synderligt villige til at assistere i relokaliseringmøderne.

Jeg har sendt en forespørgsel til campusservice, om vi kan få lov til at afholde særarrangementer, med henblik på netop service. De henviste mig til brandmyndighederne og bad mig om at fortælle om lokalet, forholdene, aktiviterne osv.

Dette fremstod umiddelbart som at de blot ville tørre den af på brandmyndighederne, så CAS ikke selv skulle tage stilling til situationen.

Jeg valgte dog trods alt, at skrive en mail med førnævnte indhold til brandmyndighederne, i troen på at vi ikke havde noget at tabe.

Jeg har nu fået svar fra brandmyndighederne, der fortæller lidt omkring godkendelser af lokaler med mere, hvor de også henviser tilbage til CAS. Det vigtigste i denne mail er dog, at så længe vi følger de retningslinjer, som vi selv har sendt til ham, så ser han ingen problemer i at vi har motorcykler i klublokalet.

Nu skulle man jo tro, at det er for godt til at være sandt, så jeg tog en tur forbi CAS, for at bekræfte situationen. Overraskende nok, så giver de ud fra mailens indhold, os lov til at have motorcykler i klubben igen. De vil autorisere dette i deres system, samt orientere de nødvendige interessenter, så der kommer styr på tingene. Jeg har også talt med PF's formand, for at orientere ham omkring situationen.

Det kommer til at starte med to weekender, hvor vi vil holde åbent som et pilotprojekt, for at bevise, at vi ikke er til gene. Dette bliver i slutningen af marts og

i starten af april. Nærmere bestemt d. 22. og 23. marts, samt d. 5. og 6. april. Herefter vil vi kunne få lov til at fortsætte praksis som tidligere, hvis alt går godt. For at fejre dette, vil der i disse weekender være fri sodavand og lidt lækkert at tygge på.

På trods af at jeg har forsøgt at arrangere og køre for på mange klubture og deltage i arrangementer, har fremmødet desværre ofte været skuffende lavt. I 2013 var et fremmøde på 5-6 mand til en køretur, noget af de højeste vi kunne mønstre, hvilket desværre heller ikke lykkedes ret ofte. Der har ej heller været ret meget initiativ fra medlemmer til arrangementer eller ture.

2 Arrangementer generelt

Det blev desværre ikke til ret meget bakkeåbning eller ?lukning, da vejret ikke var helt optimalt de dage. De arrangementer der har været afholdt, har været med god stemning og som oftest rigtig gode veje. Der har generelt været mange små hyggelige ture, der på trods af få deltagere, har været rigtig gode. Der blev blandt andet kørt til Ganløse, Malerklemmen, Roskilde havn med flere. Det har primært været bestyrelsen, der har mødt op til de fleste arrangementer, og enkelte er blevet droppet pga. alt for lav opbakning.

2.1 Klubarrangementer og køreture

Det blev desværre ikke til ret meget bakkeåbning eller ?lukning, da vejret ikke var helt optimalt de dage. De arrangementer og ture, der har været afholdt, har været med god stemning og som oftest rigtig gode veje. Der har generelt været mange små hyggelige ture, der på trods af få deltagere, har været rigtig gode. Der blev blandt andet kørt til Ganløse, Malerklemmen, Roskilde havn med flere. Det blev i alt til 16 køreture og 12 arrangementer af forskelligt karakter.

Vi lykkedes meget tidligt på sæsonen at afholde et bremsekursus med Hastig og Knudsen, hvor der var et pænt fremmøde på over 10 mennesker igen i år.

Vi forsøgte os også på et Mestersvingerkursus, for at lokke nogle af de mindre erfarne medlemmer med på bane, så de kunne blive mere sikre trafikanter. Det blev et rigtig hyggeligt arrangement, på trods af at det kun var gamle rotter der tog afsted og et lille styrt.

Turen til Harzen er også værd at fremhæve, da det var en fantastisk tur ned i det tyske land. Det endte med at vi blev 6 stykker, der tog afsted, hvilket må siges at være ganske pænt. Der blev spist god tysk mad og slidt dækkanter, til stor fornøjelse.

Pimsetræffet blev i år hos Tommy Fer, hvilket var rigtig hyggeligt. Der var dog ret mange børn i forhold til voksne, hvilket gjorde at træffet foregik meget stille og roligt. Tommy leverede fantastisk pulled pork, som man ikke bør gå glip af.



Martin førte an på en tur, med en episk lav gennemsnitshastighed. Martin havde virkelig taget den bløde hat på, for at give eventuelt interesserede en mulighed for at køre med på en stille og rolig tur. Tempoet bør nok være højere næste gang.

Oprydningsdagen gik fortræffeligt, da den i andet forsøg blev afholdt. Der var rigtig godt fremmøde og klubben blev ren helt ud i hjørnerne. Der blev også tømt ud i mange af de gamle skabe, der ikke længere bliver brugt.

Det lykkedes at lokke Uffe frem til og 80'er heavy, hvilket blev afholdt hjemme hos mig. Vi blev 6-7 mennesker og der manglede hverken øl eller heavy.

Året blev sluttet af med den traditionelle julehygge med gløgg og æbleskiver. Her var fremmødet så stort, at det blev nødvendigt at tage i Netto og købe flere æbleskiver.

Der har i løbet af året været en ganske pæn repræsentation af pimser til de forskellige banearrangementer i Sverige. Der var 3-5 pimser afsted til 15 banedage, hvilket er mere end til flere af klubturene.

3 Styrt

Victor de Val Weywadt, på bane

Styrt ved arrangement på Ring Knutstorp i Sverige.

Lowsidede på vej ud på langsiden som et resultat af kørsel over evne. Cyklen blev relativt slemt tilredt, men det var muligt at gå fra styrtet uden skader.

Frederick Stappen Nielsen (Mr. Horny), i trafikken

Væltede første gang i et kryds, da han ikke kunne nå jorden. Anden gang havde han glemt at han ikke havde fjernet skivelåsen. Begge gange medførte kun minimale materielle skader på cyklen.

Christian Knudsen, i trafikken

Væltede ved igangsætning, da motoren gik ud på grund af koblingsfejl. Framesliden tog alle skaderne

(Thomas Grothe), i trafikken

Væltede i et sving ved Klampenborg st. hvilket medførte en del skader på hans nye motorcykel og rukkatoj.

Anders Cronberg, på bane

Styrt ved arrangement på Mantorp Park i Sverige.

Ujævn asfalt for enden af langsiden medførte at cyklen væltede rundt. Cyklen og Anders fik en del skrammer, hvilket satte en stopper for kørselen. Der var dog ingen alvorlige skader på cykel eller legeme.

Andreas Steffansen, på bane

Styrt ved arrangement på Ring Knutstorp i Sverige.

Der sprang en bremseslange for enden af langsiden, hvilket resulterede i en tur i gruset. Der skete dog forbløffende få skader, som resultat af styrtet.

Martin, i trafikken

Han tog sig en tur i sneen, hvilket uundgåeligt resulterede i et styrt, så han endnu engang fremtræder i styrtstatistikken.

4 Klubben

4.1 Nye ting

Der er blevet købt diverse materialer ind til klubben igennem året, forbrugsmaterialer og smørelse, men selvfølgelig også udtjent materiale der stod til udskiftning. Derudover er der blevet lavet de følgende større investeringer:

forcaffelsammenpresser

Den er indkøbt med henblik på at kunne adskille USD-gafler, så de kan serviceres

Ny baghjulsløfter

Der var flere låneløftere der pludselig forsvandt, så der er indkøbt en ny lækker løfter.

Andet

Vi har fået 7 nye medlemmer i denne sæson, mens en nogenlunde lige mange har forladt os.

5 Bestyrelsen

2013 har været et hårdt år som formand, ikke mindst på grund af førnævnte, men også på grund af bestyrelsen. Størstedelen af bestyrelsen har været forhindret i at deltage aktivt i de opgaver, som tilfalder bestyrelsen. Dette har primært været på grund af store arbejdsbyrder i forbindelse med studier og arbejde, men at vi mistede et bestyrelsesmedlem i over et halvt år, grundet udlandsophold har ikke hjulpet. Planlægning af arrangementer og ture har været præget af dette, da det primært har været mig der har skullet arrangere og køre for. Det har været et udmattende arbejde, men vi er nu alligevel kommet igennem 2013. For det kan jeg takke Martin, for at være der til at hjælpe med at holde sammen på tingene. Ligeledes tak til dem af jer, der har støttet mig igennem året, når det har været svært, i ved vist godt selv hvem i er.